



ASFALTOVÉ IZOLAČNÍ VÝROBKY

Technický a skúšobný ústav stavebný, n. o.
 Štúrova 7
 821 04 Bratislava
 Slovenská Republika
 tel.: +421 2 48229101
 fax: +421 2 44455817
 e-mail: eta@tisu.sk
 internet: www.tisu.sk

ETA
 TECHNICKÝ A SKÚŠOBNÝ ÚSTAV STAVEBNÝ
 BUILDING TESTING AND RESEARCH INSTITUTE
 ČLEN EDTA
 EDTA MEMBER

Európske technické osvedčenie **ETA – 10/0003**

Obchodný názov: <small>Trade name:</small>	Hydroizolačné střešní systémy GUMOASFALT
Držiteľ osvedčenia: <small>Holder of approval:</small>	PARAMO, a. s. Přerovská 599 530 06 Pardubice Česká republika
Typ a účel použitia stavebného výrobku: <small>General type and use of construction product:</small>	Střešní vodotěsné systémy na báze bitumenových emulzí a roztoků modifikovaných polyméry <i>Liquid Applied Roof Waterproofing Kit, based on polymer modified bitumen emulsions and solutions</i>
Platnosť: <small>Validity:</small>	od: 19. 02. 2010 do: 18. 02. 2015
Miesto výroby: <small>Manufacturing plant:</small>	PARAMO, a. s. Přerovská 599 530 06 Pardubice Česká republika
Toto európske technické osvedčenie obsahuje: <small>This European Technical Approval contains:</small>	10 strán vrátane 1 prílohy 10 pages including 1 annex

Európska organizácia pre technické osvedčovanie
European Organization for Technical Approvals

SK - Vyhlásenie zhody

CSK

Dolupodpísaný zástupca
výrobca: PARAMO, a.s. Přerovská 599, 530 06 Pardubice
výrobne: HS Pardubice

Týmto vyhlasuje, že výrobok: asfaltová suspenzia bentonitová GUMOASFALT SA 1 je v zhode s ustanoveniami zákona č. 50/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov, ak je tento výrobok zbudovaný v súlade s návodom na použitie, a že sa na výrobok a jeho výrobu uplatňuje táto norma:
TN 23-073 Asfaltové suspenzie pro hydroizolaci střech GUMOASFALT SA 1, SA 12

V rámci požadovaných skútok typu sa overil:

Vlastnosť	Deklarovaná hodnota	Číslo protokolu o skúške a odkaz na laboratórium
Prídržnosť k podkladu - betón v MPa	0,68	050-012985 1)
Výdržnosť náteru v mm	3,0	050-012986 1)
Vodotěsnosť	0	050-012985 1)

Opis výrobku a účel a spôsob použitia:
Asfaltová suspenzia bentonitová sa používa pre střešní vodotěsné systémy.

Názvy a adresy laboratórií, ktoré skúšky vykonali:
 1) TAZUS Praha, Pobočka Předměstí nad Labem

Pre preukázanie zhody boli použité:
 Certifikát preukázania zhody č. C3-3/01/0219/11/C/C04 zo dňa 19.03.2001
 Správa o výsledku príbežnej inšpekcie č. 104/04/0165/04/5301C/IT zo dňa 31.03.2005
 TN 23-073 Asfaltové suspenzie pro hydroizolaci střech GUMOASFALT SA 1, SA 12
 BL GUMOASFALT SA 1

Certifikát ISO 9001:2000
Certifikát ISO 14001

Platnosť PoZ: 30.6.2007

Meno: *Ivan Otis*
Funkcia: generálny riaditeľ PARAMO, a.s.
Dátum: 30.1.2007

Podpis:

PARAMO, a.s., Přerovská 599, 530 06 Pardubice
 zapsaná v obchodnom registri na Krajskom súde
 v Hradci Králové, oddiel B, vložka 992.

ČLEN SKUPINY UNIPETROL

Akciová spoločnosť PARAMO má vypracovaná „Prohlášení o shodě“ na podklade certifikátů autorizovaného orgánu a stavebního technického osvědčení ke všem svým stavebním asfaltovým výrobkům, na které se vztahuje NV č. 163/2002 a NV č. 190/2002. V současné době má Evropské technické osvědčení (ETA) na hydroizolační střešní sestavu GUMOASFALT, která se skládá z nátěru: Penetral ALP, Gumoasfalt SA 1, SA 12, SA 23 popř. Reflexol; kombinovaných se sklotextilní výztužnou vložkou. U Gumoasfaltu SA 27 se připravuje certifikace podle nově vydané evropské normy EN 15814: „Asfaltové polymerem modifikované tmely pro silnovrstvé hydroizolační povlaky“. Evropské prohlášení o shodě je vydáno na dva tvrdé silniční asfalty PARAFALT AP 15 a AP 25 splňující požadavky harmonizované EN 13924.

Název výrobku	Platnost
ALUMATOL	30. 6. 2013
AOSI/ 85/25	31. 8. 2015
GUMOASFALT SA 1	18. 2. 2015
GUMOASFALT SA 12	18. 2. 2015
GUMOASFALT SA 23	18. 2. 2015
GUMOASFALT SA 27	Recertifikace
KONKOR 500	30. 6. 2013
LUTEX ATN	28. 2. 2015
LUTEX ATS	28. 2. 2015
LUTEX ATV	31. 3. 2013

Název výrobku	Platnost
LUTEX MOAT	28. 2. 2015
PARASTICK	30. 6. 2013
PENETRAL ALP	13. 08. 2015
PENETRAL MOAL-P	20. 07. 2013
REFLEXOL	26. 11. 2013
RENOLAK MOAL	31. 12. 2013
RENOLAK ALN	31. 12. 2013
RENOLAK ALT	31. 12. 2013
RENOLAK ALT-S	31. 12. 2013
VLYSEX 19	31. 3. 2013

ASFALTOVÉ IZOLAČNÍ VÝROBKY

Ve stavebnictví, především při ochraně stavebního díla před vlhkostí, zůstávají asfalty a asfaltové výrobky jednou z nejrozšířenějších stavebních hmot, a to i přes rozvoj plastických hmot. Jedinečné hydroizolační vlastnosti asfaltu jsou osvědčeny několika tisíci let! Moderní technologie umožňuje usměrňovat další funkční vlastnosti a trvanlivost úpravou a zlepšením přidáním různých modifikačních přísad. To zajišťuje jejich široké uplatnění v hydroizolační technice – penetraci stavebního podkladu, vytváření hydroizolačních vrstev a souvrství kombinovaných s výztužnými materiály, lepení izolačních vrstev a materiálů, provádění ochranných hydroizolačních, protikorozních nátěrů a reflexních nátěrů, tmelení spár a trhlin. Nespornou výhodou asfaltových hydroizolačních nátěrových hmot je jejich aplikovatelnost za studena. Tyto výrobky si pro svoje přednosti, ke kterým mimo zpracování za studena patří i jednoduchost nanášení, velmi dobrá povětrnostní odolnost, produktivita práce při nanášení a přijatelná cena, získaly nezastupitelné místo při použití pro nejrůznější druhy hydroizolace.

ASFALTOVÉ PENETRAČNÍ LAKY PENETRAL

Tuto skupinu asfaltových výrobků tvoří asfaltové hmoty rozpuštěné v organickém rozpouštědle. Penetrační laky jsou za normální teploty černé nízkoviskózní kapaliny, které jsou prosté vody a mechanických nečistot. Vnikají hluboko do pórů podkladu a vytvářejí pevné spojení s dalšími izolačními vrstvami. Asfalty v penetračních lacích mají po odpaření rozpouštědla dobrou přilnavost ke všem stavebním podkladům (beton, kov, zdivo aj.). Vzniklý asfaltový film je velmi tenký, nemá ještě dostatečnou hydroizolační schopnost a nemůže spolehlivě a dlouhodobě chránit stavební konstrukci před účinky vody.

ALP – ASFALTOVÝ LAK PENETRAČNÍ

Použití: k penetraci suchých a očištěných podkladů pod asfaltové hydroizolační nátěry, hydroizolační pásy a izolaci.

ALP-M – ASFALTOVÝ LAK PENETRAČNÍ MODIFIKOVANÝ

Použití: k penetraci podkladů tam, kde bude aplikována hydroizolace z modifikovaných asfaltů. Obsahuje i adhezní přísadu do vlhka. Zajišťuje přilnutí k mírně vlhkému podkladu. Zajišťuje vyšší odtrhovou pevnost mezi vrstvami.

Zpracování: asfaltové laky penetrační se zpracovávají za studena. Pro aplikaci se používá štětec nebo pokrývačský kartáč. Je možné provést nástřik nebo máčení. Před použitím je důležité obsah důkladně promíchat. Spotřeba je závislá na způsobu použití a savosti podkladu: 0,2 až 0,3 kg/m². Aplikuje se jen tolik penetračního laku, kolik podklad nasaje nebo aby se pokryl tenkou vrstvou asfaltu. Obvyklou chybou při aplikaci na nerovné uzavřené povrchy je tvorba kaluží s větší tloušťkou zaschlého měkkého asfaltu s nízkou kohezí, který může být příčinou poruch.

Balení a skladování: dodávají se v 3,5 kg a 9 kg kanystrech, 20 kg kbelících, 160 kg (200 l) sudech, v železničních cisternách a autocisternách odběratele. Skladují se v uzavřených obalech v krytých prostorách. Obaly s laky nesmí být vystaveny zvýšeným teplotám nebo přímému slunečnímu záření. Během skladování se připouští zhoustnutí laku až o 50%. Neředit, vše je připraveno k užití již od výrobce.

hořlavina II. třídy

klasifikace dle zákona č. 350/2011 Sb., viz bezpečnostní list



ASFALTOVÉ IZOLAČNÍ LAKY RENOLAK

Asfaltové izolační laky jsou za normální teploty hnědočerné až černé viskózní tekuté hmoty, které jsou prosté vody a mechanických nečistot. Asfaltová hmota po odpaření rozpouštědla má dobrou přilnavost na všechny stavební hmoty (beton, zdivo, kov, asfaltové podklady aj.) a dostatečnou kohezi, tuhost a plasticitu i při zvýšených letních teplotách.

ALN – ASFALTOVÝ LAK NÁTĚROVÝ

Použití: k obnovovacím nátěrům asfaltových i eternitových krytin, betonových a cemento-osinkových rour, drátěných plotů apod. Dále k izolačním nátěrům materiálu z šedé litiny, k základním nátěrům kanalizačních trub z betonu, pro pokrývačské a izolačnické práce. Po zaschnutí je nátěr plastický, nelepivý.

klasifikace dle zákona č. 350/2011 Sb., viz bezpečnostní list



ALT – ASFALTOVÝ LAK TVRDÝ

Použití: k izolačním ochranným nátěrům kanalizačních trub z betonu, ocelových sudů, železných konstrukcí a jiných ocelových předmětů. Konečný vzhled je leskle černý, po zaschnutí je nátěr tvrdý a nelepivý, na omak suchý, k podkladovému materiálu je dobře přilnavý.

klasifikace dle zákona č. 350/2011 Sb., viz bezpečnostní list

ALT-S – ASFALTOVÝ LAK TVRDÝ SILOLAK

Použití: jako ALT; vyšší obsah asfaltu a viskozity umožňuje nanášet silnější nátěr, nižší obsah rozpouštědel snižuje ekologické zatížení v místě aplikace, vhodný k izolaci a povrchové ochraně ocelových sil, betonových šachet, kanalizačních trub, apod.

klasifikace dle zákona č. 350/2011 Sb., viz bezpečnostní list

MOAL – MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ LAK

Použití: k vytvoření ochranného a renovačního povlaku na asfaltových krytinách pro překrytí mikrotrhlin. Využívá se k lepení asfaltových pásů za studena a tepelně izolačních materiálů na bázi minerálního vlákna. Vytváří vysoce elastický nátěr, který absorbuje mechanická napětí, vznikající při dilataci podkladní vrstvy. Je vhodný i pro antikorozi ochranu kovů. Po zaschnutí je čerstvý nátěr lepidlo. Nátěr má nejvyšší pružnost, dobře odolává stárnutí. Neředit, vše je připraveno k užití již od výrobce.

klasifikace dle zákona č. 350/2011 Sb., viz bezpečnostní list

ALIT – ASFALTOVÝ LAK PRO IZOLACI TRUB

Použití: k vytvoření základní vrstvy vnějších asfaltových izolací trub, nebo jako dočasná ochrana při jejich skladování. Není vhodný pro úpravu vnitřních povrchů trubek určených pro užitkovou a pitnou vodu.

klasifikace dle zákona č. 350/2011 Sb., viz bezpečnostní list

KONKOR 500

Použití: obsahuje protikorozi přísadu, proto se využívá jako protikorozi nátěr kovových předmětů a konstrukcí pro vnější použití. Nevhodný pro nátěry materiálů z ušlechtilých kovů (měď, zinek, hliník, pozink aj.).

Zpracování: asfaltové laky se zpracovávají za studena. Pro aplikaci se používá štětec nebo pokrývačský kartáč. Možný je i nástřik nebo máčení. Před použitím je důležité obsah důkladně promíchat. Spotřeba závisí na způsobu aplikace: 0,3–0,5 kg/m². Neředit, vše je připraveno k užití již od výrobce.

Balení a skladování: dodávají se v 4 kg a 9 kg kanystrech, 160 kg (200 l) sudech, železničních cisternách a autocisternách odběratele. Skladují se v uzavřených obalech v krytých prostorách. Obaly s laky nesmí být vystaveny zvýšeným teplotám nebo přímému slunečnímu záření. Během skladování se přípouští zhoustnutí laku až o 50 %. Neředit, vše je připraveno k užití již od výrobce.

hořlavina II. třídy

klasifikace dle zákona č. 350/2011 Sb., viz bezpečnostní list



ASFALTOVÉ IZOLAČNÍ TMELY LUTEX

Asfaltové tmely jsou směsí oxidovaných stavebně izolačních nebo modifikovaných asfaltů rozpuštěných v organickém rozpouštědle s anorganickými jemně mletými a vláknitými plnidly. Tmely se zpracovávají za studena a za normální teploty jsou hnědočerné až černé barvy kašovitě konzistence, jsou prosté vody. Asfaltová hmota po odpaření rozpouštědla má velmi dobrou přilnavost ke všem stavebním podkladům a hmotám (beton, zdivo, kov aj.). Tmely nejsou vhodné na izolační nátěry v interiérech bytové občanské výstavby a v potravinářském průmyslu. Silnější vrstvy asfaltových tmelů mohou být zdrojem časově delších emisí uhlovodíkových složek rozpouštědla. Neředit, vše je připraveno k užití již od výrobce.

ATN – ASFALTOVÝ TMEL NATÍRATELNÝ

Použití: k renovacím zestárých nebo poškozených asfaltových hydroizolačních vrstev a skladeb, případně i v kombinaci s výztužnými vložkami. Vzhledem k tomu, že tmel obsahuje organické rozpouštědlo, je nutné zajistit reakci s výztužnou vložkou. Používá se při teplotě nad 5 °C a sklonu do 10°.

klasifikace dle zákona č. 350/2011 Sb., viz bezpečnostní list



ATS – ASFALTOVÝ TMEL STŘÍKATELNÝ

Použití: k výpravám a opravám zestárých nebo poškozených asfaltových hydroizolačních vrstev a skladeb, případně i v kombinaci s výztužnými vložkami. Používá se při teplotě nad 5 °C a sklonu střechy do 5°. V nezbytně nutných případech je možno použít i za nižších teplot.

klasifikace dle zákona č. 350/2011 Sb., viz bezpečnostní list

MOAT – MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ TMEL

Použití: k opravám, výspravám a k lepení tepelně izolačních materiálů na bázi minerální vlny. Dále se dá použít k opravě detailů a defektních míst střešní krytiny (střešní vpusti, přechod z vodorovné na svislou plochu, u atik apod.). Při použití tmelu a výztužné vložky lze opravovat střechy, ale i vytvářet bezešvé povlakové krytiny. Dá se také použít jako provizorní hydroizolační vrstva (např. zimní zastřešení). Ta poté může sloužit jako podklad pro natavení či nalepení dalších hydroizolačních vrstev.

Průměrná spotřeba asfaltových tmelů je na 1 nátěr 0,8 – 1,0 kg/m²:

- pro obnovovací vrstvu střešních krytin min. 2 nátěry;
- pro provizorní hydroizolační vrstvu (např. zimní zastřešení) min. 2 kg/m²;
- pro lepení tepelně izolačních materiálů 1 – 1,5 kg/m².

Zpracování: probíhá za studena. Výrobek se nanáší a roztírá stěrkou nebo pokrývačským kartáčem. Pomocí vhodného zařízení může být tmel stříkán. Před použitím je třeba tmel v obalech řádně promíchat. V případě zhoustnutí lze upravit konzistenci pomocí lakového benzínu. Izolační práce nelze vykonávat za deštivého počasí, na vlhké podklady a za mrazu.

Balení a skladování: v hobcích s odnímatelným víkem o obsahu 52 kg, 105 a 120 kg a v kbelcích o hmotnosti 10 kg. Obaly musí být při skladování dobře uzavřeny a chráněny proti vniknutí vody. Nejvyšší přípustná teplota při skladování je 30 °C. Ve skladovacích prostorech je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Mráz neškodí.

hořlavina II. třídy

klasifikace dle zákona č. 350/2011 Sb., viz bezpečnostní list

LUTEX ATV – VODOU ŘEDITELNÝ ASFALTOVÝ TMEL

Použití: k výspravám a opravám zestárlých nebo poškozených asfaltových hydroizolačních vrstev a skladeb, případně v kombinaci s výztužnými vložkami; k izolacím proti zemní vlhkosti a jako bezešvé povlakové krytiny; k provádění ochranných vrstev povlakových krytin z izolačních pásů; ke zhotovování hydroizolačních vrstev na různé podkladové materiály. Tato hydroizolační vrstva zůstává jako podklad k natavení nebo nalepení dalších hydroizolačních vrstev. Neředit, vše je připraveno k užití již od výrobce.

Vlastnosti:

- paropropustnost ;
- vyhovující adheze ke stavebním a asfaltovým materiálům;
- nestékavost na svislých plochách, dobrá adheze na vlhké podklady.

Spotřeba 0,7 kg/m². **Aplikace:** štětcem, válečkem, asf. kartáčem.

klasifikace dle zákona č. 350/2011 Sb., viz bezpečnostní list

ASFALTOVÉ VÝROBKY VHODNÉ K LEPENÍ

PARASTICK – ASFALTOVÉ LEPIDLO

Lepicí hmota na bázi ředěného asfaltu, syntetického kaučuku a pryskyřice. Vyznačuje se vysokou pevností spoje, lepi-
vostí i po zaschnutí. Při normální teplotě se jedná o hnědočernou tekutou hmotu.

Použití: k lepení asfaltových izolačních pásů a obdobných střešních krytin, dále jako primární nátěr betonových spár
před aplikací asfaltové záplavkové hmoty. Hlavní předností je, že při velmi nízkých teplotách neztrácí, na rozdíl od všech
ostatních asfaltových materiálů, dobrou přilnavost k podkladu i například k plastům. PARASTICK je formulován tak,
aby pevnost, houževnatost a trvanlivost lepeného spoje plně vyhovovaly požadavkům na přídržnost pro oxidované
asfaltové pásy, modifikované i nemodifikované. Informativní odtrhová pevnost je 10 až 20 N/m. Skluzová odolnost při
teplotní expozici 70 °C po dobu 2 hodin vyhovuje min. do sklonu střechy 30°.

Lepidlo PARASTICK je velmi dobrý hydroizolační materiál. Po nanesení má vysokou ekvivalentní difúzní tloušťku, která
vypovídá o velmi malé propustnosti vrstvy asfaltového lepidla pro vodní páru (v tepelně technické stavební termino-
logii jde o parozábranu).

Uvedené vlastnosti jsou základním předpokladem i pro lepení betonových dlaždic a jiných dlažebních prvků na ven-
kovní betonové podklady. PARASTICK v těchto případech plní funkci lepicího tmelu se schopností tlumit mechanická
napětí. Ta by mohla při použití nevhodného lepidla vzniknout na rozhraní dvou rozdílných tuhých materiálů (dlažba
– beton). V případě pokládání dlažby na balkonech a lodžích působí PARASTICK jako hydroizolant a parozábrana.

Zpracování: lepení asfaltových pásů – pásy není třeba před lepením nijak upravovat, není nutné strhávat separační po-
lyetylenovou fólii na jejich rubové (lepené) straně. Ta se působením lepidla naleptá, rozpadne na drobné částice a roz-
ptýlí se v lepidle jako dispergovaná fáze. PARASTICK se v přiměřeném množství odlije na suchý nebo vlhký podklad,
který je zbaven hrubých nečistot. Pro nanesení asfaltového lepidla je možné použít hladkou nebo mělkým ozubením
profilovanou stěrku i štětec, váleček nebo asfaltový kartáč. Lepidlo se rozetře před připravenou rolí asfaltového pásu
v délce několika metrů tak, aby souvisle pokrývalo lepenou plochu. Na takto natřenou plochu se rozvinutím role položí
pás, který se vlastní tíží spojí s lepidlem. Předpokládaná spotřeba je 0,3–0,5 kg/m², podle textury podkladu. Neředit,
vše je připraveno k užití již od výrobce. Nepoužívat v uzavřených prostorech.

Balení a skladování: lepicí lak je dodáván v 9 kg kanystrech a 44 kg soudcích. Skladuje se v uzavřených obalech v kry-
tých prostorech. Obaly s lakem nesmí být vystaveny zvýšeným teplotám nebo přímému slunečnímu záření.

*klasifikace dle zákona č. 350/2011 Sb., viz bezpečnostní list
hořlavina I. třídy*

VLYSEX SA 19 – LEPICÍ TMEL

Použití: k lepení stavebních materiálů k podkladu, zejména podlahových vlysů, tepelně izolačních desek z polystyrénu,
vláknitých desek. Aplikuje se zubovou stěrku. Má potřebnou pevnost slepu ve smyku na ploše beton–dřevo a dřevo-
polystyren. Spotřeba 0,7 kg/m². **Aplikace:** stěrku. Neředit, vše je připraveno k užití již od výrobce.

ASFALTO HLINÍKOVÉ REFLEXNÍ NÁTĚRY

Reflexní nátěry jsou směsí asfaltu rozpuštěného v organickém rozpouštědle s přídavkem hliníkového pigmentu. Reflexní tmel obsahuje navíc přídavek minerálních plnidel. Reflexní nátěry se vyznačují charakteristickou světle stříbrnou barvou, která odráží větší část slunečního záření, čímž se snižuje teplota povrchové vrstvy i celé konstrukce zejména v letních teplotních maximech. V prašném prostředí za 2–3 roky po nanesení sice ztrácejí svůj původní stříbrný lesk, zejména na plochých střeších, avšak důležitější funkci – ochranu povrchové krytiny před slunečním zářením – plní i v znečištěném stavu.

REFLEXOL – ASFALTOVÝ REFLEXNÍ LAK

Použití: jako povrchová úprava nových i renovovaných asfaltových střešních krytin. Ochranný účinek je zhruba 3–5 let. Neředit, vše je připraveno k užití již od výrobce.

hořlavina II. třídy

klasifikace dle zákona č. 350/2011 Sb., viz bezpečnostní list

ALUMATOL – ASFALTOVÝ REFLEXNÍ TMEL

Použití: k hydroizolaci střešního pláště, jako povrchová ochrana nových i renovovaných asfaltových krytin před UV zářením. Ochranný účinek je zhruba 7–9 let. Snižuje teplotu krytiny a střešního pláště.

Zpracování: za studena se nanáší štětcem nebo pokrývačským kartáčem, u REFLEXOLu možno použít i nástřík. Podklad musí být čistý, suchý a nesmí být zmrzlý. Pracovat nelze za deštivého počasí. Před zpracováním je nutno dokonale promíchat. Spotřeba u REFLEXOLu je 0,3–0,4 kg/m² a u ALUMATOLu 0,7–1 kg/m². Neředit, vše je připraveno k užití již od výrobce.

Balení a skladování: REFLEXOL se dodává v obalech o obsahu 91 kg a 50 kg, 12 kg a plechovkách o obsahu 3,8 kg. ALUMATOL v obalu 50 kg a v kuželových kbelících o hmotnosti 8,6 kg. Nátěry se skladují v těsně uzavřených obalech, které nesmí být vystaveny zvýšeným teplotám nebo přímým účinkům slunečního záření. Ve skladovacích prostorách je zákaz manipulace s otevřeným ohněm a zákaz kouření. Mráz neškodí.

hořlavina II. třídy

klasifikace dle zákona č. 350/2011 Sb., viz bezpečnostní list



ASFALTOVÉ SUSPENZE PRO HYDROIZOLACI STŘECH

Jedná se o vodou ředitelné nátěrové hmoty, asfaltové emulze slabě kyselého charakteru, ve kterých je jako emulgátor použit práškový bentonit. Dobře přilnou ke všem stavebním materiálům (beton, cihla, plech, asfalt, kámen apod.). Nejdříve je nutné aplikovat penetrační nátěr, který vytvoří spojovací můstek.

GUMOASFALT SA-12 – SUSPENZE ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ

Použití: k údržbě asfaltových povlakových střešních krytin, kombinovaná krytina nových střešních pláštů, těsnění střešních detailů, provádění krycích a ochranných hydroizolačních nátěrů na různých podkladových materiálech, kde je jako spojovací můstek použit Penetral ALP. Neředit, vše je připraveno k užití již od výrobce.

klasifikace dle zákona č. 350/2011 Sb., viz bezpečnostní list

GUMOASFALT SA-23 – SUSPENZE ASFALTOVÁ ČERVENOHNĚDÁ

Použití: k povrchové úpravě GUMOASFALTŮ, LUTEXŮ a střešních pásů. Jedná se o vrchní krycí nátěr izolačních vrstev. Nedoporučuje se aplikovat na místa, kde se trvale drží kaluže vody. Neředit, vše je připraveno k užití již od výrobce.

Zpracování: suspenze se zpracovávají za studena nátěrem pokrývačským kartáčem, štětcem, stěrkou nebo nástřikem pomocí vhodného zařízení. Před použitím je potřeba hmotu dokonale promíchat. Vždy je nutno dbát na to, aby nátěr byl řádně rozetřen a po zaschnutí vytvoří souvislý film. Po dokonalém zaschnutí již vodu nepřijímá. Spotřeba se pohybuje okolo 0,75 kg/m² na 1 nátěr.

Balení a skladování: dodává se v 5 kg, 10 kg, 30 kg plastových kbelících a 102 kg bubnech. Výrobek nesmí během skladování zmrznout a nelze ho mísit s jinými asfaltovými materiály.

klasifikace dle zákona č. 350/2011 Sb., viz bezpečnostní list



ASFALTOVÉ SUSPENZE IZOLAČNÍ

GUMOASFALT SA 18 – ASFALTOVÁ SUSPENZE IZOLAČNÍ

Použití: jednosložková tixotropní asfaltolatexová vodní disperzní hmota vhodná zejména pro hydroizolační nátěry betonu a zdiva, sklonitých a svislých ploch. Zasychá na velmi elastickou izolační vrstvu schopnou překlenutí trhlin. Má dobrou přilnavost k betonu i k asfaltovým pásům. Třebaže je možno hmotu nanášet i na vlhký podklad, musí být umožněno odpaření vody. Dobře přilne na pevný nosný bezprašný čistý podklad (beton, omítka, zdivo) bez penetračního nátěru. K zajištění maximální přilnavosti lze použít PENETRAL ALP nebo lze GUMOASFALT SA 18 naředit vodou v poměru 1:1. GUMOASFALT SA 18 má konzistenci vhodnou k nanášení i na svislé plochy. Vzhledem k nepřítomnosti organických rozpouštědel je vhodná i do vnitřních prostor. Na hydroizolaci střech je třeba vytvořit minimálně 1,5 mm zaschlé vrstvy. Spotřeba 0,4 kg/m². Aplikace: štětcem, válečkem, asf. kartáčem. Neředit, vše je připraveno k užití již od výrobce.

klasifikace dle zákona č. 350/2011 Sb., viz bezpečnostní list

GUMOASFALT SA – 27 – ASFALTOVÁ SUSPENZE IZOLAČNÍ

Jedná se o dvousložkovou hmotu, která se skládá ze zásadité asfaltové suspenze a urychlovače tuhnutí v práškové formě. Po smíchání těchto dvou složek vytvoříme hustý tmel, který dokonale přilne v horizontální i vertikální poloze ke všem stavebním podkladům (beton, cihly, dřevo apod.). Nelze mísit s jinými suspenzemi. Neředit, vše je připraveno k užití již od výrobce.

Použití: pro hydroizolaci všech stavebních podkladů, proti vlhkosti, tlakové i netlakové vodě. K údržbě asfaltových povlakových krytin, těsnění střešních detailů, na hydroizolace svislých stěn a tmelení spár, k provádění silnovrstvých stěrkových hydroizolací základů staveb, k izolaci balkónů a teras pod dlažbu.

Zpracování: po smísení práškového tužidla (složka B) s asfaltovou hmotou (složka A) a následném promíchání se nanáší pomocí stěrky. Smí se používat pouze při teplotách min. 10 °C. Nesmí se nanášet za deště a mlhy. Nutný je minimálně jeden nátěr o tloušťce 4 mm. Pro izolaci proti tlakové vodě jsou nutné dvě vrstvy. Po smísení obou složek dohromady je nutné zpracovat obsah do 45 minut. Složku A je možno použít i k penetraci. Za tímto účelem se smísí s vodou v poměru 1:1. Na smíchání obou složek použít pouze pomaloběžné míchadlo.

Balení a skladování: balení je uzpůsobeno pro tekutou hmotu, která je umístěna v 10l plastovém kbelíku s 2,3 kg práškového tužidla v sáčku, v kbelíku 27,9l (6,9 kg práškového tužidla). Skladují se v krytých prostorách v těsně uzavřených obalech při teplotě 5 °C až 30 °C. Nesmí být vystaveny mrazu ani slunci. Při teplotě pod 0 °C dochází k trvalému poškození suspenze.

klasifikace dle zákona č. 350/2011 Sb., viz bezpečnostní list

ZÁKLADNÍ PRAVIDLA POUŽITÍ ASFALTOVÝCH VÝROBKŮ APLIKOVANÝCH ZASTUDENA:

- Před použitím důkladně rozmíchat.
- Neředit, materiál je vyroben na optimální hustotu pro příslušné použití. Ředit pouze v nezbytně nutných případech (při odpaření rozpouštědla).
- Při práci s rozpustidlovými materiály nekouřit, nejíst, nepít, nepoužívat otevřený oheň, nepracovat v uzavřeném prostoru, zajistit vždy dobrou větratelnost prostoru.
- Při práci s vodou ředitelnými materiály vždy sledovat počasí, nemáme-li jistotu zaschnutí nátěru, tak nepracovat.
- Respektovat, jedná-li se o nátěr vrchní nebo spodní. Vrchní nátěr bez spodního je bezcenný.
- Spotřeba se udává na jeden nástřik/nátěr.

AOSI – ASFALTY OXIDOVANÉ STAVEBNĚ IZOLAČNÍ

ASFALTOVÉ ZÁLIVKY

Asfalt oxidovaný stavebně izolační je ropný asfalt vyráběný oxidací změkčených zbytků vakuové destilace ropy. Při normální teplotě to jsou tuhé hmoty bez obsahu vody a mechanických nečistot.

AOSI 85/25

Použití: k izolaci pozemních, průmyslových a inženýrských staveb. K výrobě hmot a materiálů pro hydroizolace – izolační pásy, lepenky a pro jiné izolační a průmyslové účely.

Zpracování: za horka u všech materiálů dle příslušných technologických postupů a norem ČSN. Dlouhodobé skladování za horka může způsobit zvýšení bodu měknutí.

Balení a skladování: AOSI 85/25 v bubnech z ocelového vlnitého plechu o obsahu 100 kg a 200 kg (115 a 200 l) a v papírových 50 kg obalech. Dodávky se mohou uskutečnit také v autocisternách odběratele nebo přepravce. Skladují se v obalech výtokovými otvory nahoru na suchých místech chráněných před povětrnostními vlivy. V kapalném stavu jsou uloženy v ocelových nádržích vybavených ohříváním. Kvalita se při správném skladování nemění.

AZ, MOZAL TS, MOFALTPLAST MP 25

Asfaltové zálivky jsou směsí oxidovaného asfaltu, minerálních a organických plnidel, případně asfaltu modifikovaného polymery a přísadami ke zlepšení tepelné a oxidační stálosti. Nanášejí se za horka. Oproti asfaltovým tmelům se vyznačují větší pevností v tahu, jsou pružné a vzdorují povětrnostním vlivům.

Použití: za horka k zalévání spár chodníků, k zalévání špalíčkové dlažby a dlažeb komunikací, zejména pro dlažby a spáry mezi kolejemi a vozovkou – vyznačujících se malou dilatací.

Zálivka MOZAL TS je určena k zalévání úzkých spár cementobetonových vozovek, letištních ploch a trhlin asfaltových vozovek s vyššími dilatacemi. Je certifikována a osvědčena podle harmonizované EN 14188-1 jako typ N2. Spáru před nanášením zálivky vyčistit, k ošetření spáry je nutno aplikovat Parastick. Při přímém použití se modifikovaná zálivková hmota roztaví v rozehrívači s nepřímým ohřevem a regulací teploty, který musí být vybaven účinným míchadlem a teploměrem na průběžné sledování teploty. Při zpracování nesmí teplota prostředí klesnout pod +5 °C. Při zalévání spár se zálivka ohřeje tak, aby byla dobře tekutá – zalévací teplota je 150 až 180 °C. Nesmí dojít k překročení teploty 190°C. Spára se vyplňuje těsně pod úroveň okolního povrchu. Povrch zalité spáry doporučujeme posypat pískem – spotřeba 1,4–1,6 kg/dm³.

Balení: papírové obaly 50 kg, bubny – 115 kg.

Skladování: při správném skladování v krytých prostorech a dobře uzavřených vhodných obalech se užitné vlastnosti a kvalita výrobku nemění, mráz nevádí. Užitné vlastnosti si výrobek uchová po dobu minimálně 5 let od data výroby za dodržení podmínek skladování (doba použitelnosti).

ASFALTOVÉ KATIONAKTIVNÍ EMULZE

Asfaltové kationaktivní emulze jsou tmavě hnědé kapaliny výrazně kyselého charakteru obsahující silniční asfalt, vodu, emulgátory a další přísady.

Kationaktivní emulze jsou vhodné pro všechny druhy kameniva, přednostně kyselého a neutrálního charakteru.

KATEBIT R 65 M

(C65BP4) – rychle štěpná kationaktivní asfaltová modifikovaná emulze pro nátěry vozovek.

KATEBIT R 65

(C65B4) – rychle štěpná kationaktivní asfaltová emulze pro nátěry a výspravy vozovek.

KATEBIT T 60 M

(C60BP5) – středně štěpná kationaktivní asfaltová modifikovaná emulze pro spojovací postřiky.

KATEBIT T 40

(C40B5) – středně štěpná kationaktivní asfaltová emulze pro spojovací postřiky.

KATEBIT PSM

(C60BP7) – pomalu štěpná kationaktivní asfaltová emulze pro obalování s vyšší tuhostí.

KATEBIT PS

(C60B7) – stabilní kationaktivní asfaltová emulze pro obalování kameniva a recyklátu.

Asfaltové kationaktivní emulze KATEBIT R 65M a T 60M obsahují modifikovaný asfalt na bázi SBS, KATEBIT PSM je modifikován latexem.

(Označení v závorkách jsou platná podle ČSN EN 13808:2006 Systém specifikace silničních emulzí. EN 13808 byla v době vydání katalogu v revizi. Po revizi dojde k změnám zatřídění a označení v závorkách.)

Použití: asfaltové kationaktivní emulze KATEBIT jsou vhodné k použití pro výstavbu a údržbu vozovek a konstrukcí pozemních komunikací, letištních, dopravních a jiných ploch. Lze je použít pro spojovací postřiky, nátěry vozovek, výspravy výtlučků ruční i mechanizované, zalévání trhlin, studené obalované směsi a recyklace za studena. Při zpracování je nutné se řídit příslušnými technickými normami (ČSN) a technickými podmínkami Ministerstva dopravy (TP).

Asfaltové kationaktivní emulze KATEBIT jsou určeny ke zpracování za studena. Aplikují se při teplotě nejméně +5 °C. Lze je jednorázově ohřát na teplotu nejvýše 60 °C. V případě nebezpečí mrazu nebo deště nelze tyto aplikace provádět. Po skladování v klidu a před zpracováním je vhodné emulze krátce promíchat. Nesmí přijít do styku s anionaktivními emulzemi nebo jinými alkalickými látkami, neboť by došlo k jejich vysrážení.

Katebit R 65, R 65 M	pro údržbu asfaltových vozovek nátěrovou technologií;
Katebit T 40, T 60 M	pro spojovací postřiky (předstřiky, mezistřiky) v množství 0,2 až 0,5 kg/m ² ;
Katebit PS	pro opravy živičných vozovek (výtlučky), pro vyplňování a urovnávání výřezů, při budování a opravách chodníků;
Katebit PS, PSM	pro obalování kameniva a recyklátu za studena.

Zpracování: za studena. Teplota emulze v rozmezí 40 až 70 °C, dle příslušných prováděcích norem a zpracovatelských předpisů.

Doprava: všechny druhy asfaltových silničních emulzí se dodávají v autocisternách. Katebit PS (C60B6) lze navíc dodat i v sudech o objemu 200l.

Skladování: kationaktivní emulze se skladují v čistých nádržích nebo jiných vhodných obalech. Uskladňovací nádrže nesmí být u kationaktivních emulzí po anionaktivních, aby nedošlo k znehodnocení emulze. V průběhu skladování nesmí teplota klesnout pod +5 °C. Před použitím je vhodné emulze dokonale promíchat. Čerpání zubovými čerpadly je možné. Mrazem se všechny emulze trvale znehodnocují. Asfaltové emulze Katebit jsou nehořlavé kapaliny ve smyslu ČSN 65 0201. Jsou určeny k rychlému zpracování – užitné vlastnosti si uchovávají po dobu nejméně 6 týdnů, Doba použitelnosti Katebitu PS/SN je 6 měsíců od data výroby při zachování podmínek pro skladování dle PN 23-012.

GUMOASFALT SF GUMOASFALT SH

Asfaltové spárovací hmoty GUMOASFALT SF a GUMOASFALT SH jsou asfaltové suspenze typu olej ve vodě. Obsahují dispergovaný ropný asfalt, emulgátor, polymerní a zahušťovací přísady.

Použití: suspenze jsou určeny k použití při opravách asfaltových vozovek jako spárovací hmota a na svislé hrany spojující starý povrch před položením nové vrstvy za horka.

GUMOASFALT SF je určen především pro boční napojení asfaltových krytů ve větším rozsahu nanášecí soupravou Spáromat. Je balen do 30l kbelíků vhodných pro tento přístroj.

GUMOASFALT SH je určen pro napojení asfaltových krytů v malém rozsahu při nanášení stěrkou, např. pro tělesa kanálů, nepravidelné tvary apod.

Obě spárovací hmoty se zpracovávají za studena, nanáší se v tloušťce až 4 mm. Možné nanášet i na vlhké podklady.

Aplikace a skladování: asfaltové spárovací hmoty GUMOASFALT se skladují na suchém místě v dobře uzavřených obalech při teplotě 5 °C až 30 °C. Nesmí zmrznout. Před použitím je třeba promíchat. Užitné vlastnosti si výrobky uchovají po dobu nejméně 2 roky (drobné obaly) od data výroby za dodržení podmínek skladování (doba použitelnosti).

ŘEDĚNÉ SILNIČNÍ ASFALTY

Silniční ředěné asfalty rychle tuhnoucí (RT) jsou hořlavé kapaliny II. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí nad 21 °C.

LIQUAFALT AR-RT 50A

Liquafalt AR-RT 50A je určen k údržbě asfaltových vozovek, k provádění postřiků a nátěrů a dále jako pojivo pro obalování kameniva otevřené zrnitosti k výspravám výtlučků. Je to silniční asfalt rozpuštěný v alifatickém rozpouštědle s adhezí přísadou pro zlepšení přilnavosti.

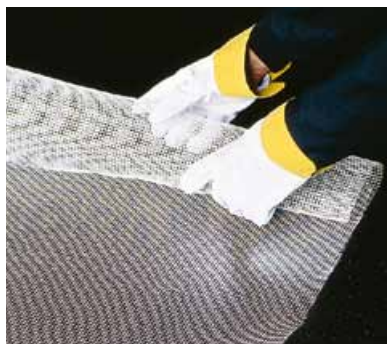
ASFALTOVÉ VÝROBKY APLIKOVANÉ ZA STUDENA

Název výrobku	Obchodní název	Ředidlo	Venkovní teplota min. °C	Počet nátěrů min.	Hořlavina	Spotřeba nátěru kg/m ²	Balení kg	Doba zas. hod.	Oblast hlavního použití	Trvale ve vodě
SA 12	GUMOASFALT	voda	10	údržba 2 izolace 4	0	0,7	5, 10, 102, 20, 30	2-4	střešní nátěr spodní	ne
SA 18	GUMOASFALT	voda	10	údržba 2 izolace 4	0	0,4	10, 20,30	2-4	střešní nátěr svislé izolace	ne
SA 23	GUMOASFALT	voda	10	1	0	0,7	5, 10, 108	2-4	vrchní nátěr červenohnědý	ne
SA 27	GUMOASFALT	voda	10	1 max. 2	0	5,0	9,3 27,6	12	svislé izolace tmelení spár	ne
ATN	LUTEX	lak. benzín, xylen	4	údržba 2 izolace 4	II. tř.	0,8	10, 120	2-6	střešní nátěr ploché střechy	ne
ATS	LUTEX	lak. benzín, xylen	4	údržba 2 izolace 4	II. tř.	0,5	105	2-4	střešní nátěr ploché střechy	ne
MOAT	LUTEX	lak. benzín, xylen	4	údržba 1 izolace 4	II. tř.	1,0	10, 52, 120	2-8	střešní nátěr lepení	ne
ATV	LUTEX	voda	10	2	0	0,7	10	2-4	svislé izolace střešní nátěr	ne
ALP	PENETRAL	lak. benzín	2	1	II. tř.	0,3-0,4	4, 9, 160	1-3	penetrace betonu	ano
ALP M	PENETRAL	lak. benzín	2	údržba 1 izolace 2	II. tř.	0,3-0,4	9, 160	1-4	penetrace betonu	ano
ALN	RENOLAK	lak. benzín	2	údržba 1 izolace 3	II. tř.	0,4-0,5	9, 160	1-4	izolační nátěr	ano
MOAL	RENOLAK	lak. benzín, xylen	4	údržba 1 izolace 4	II. tř.	0,5-0,6	9, 170	1-4	lepící nátěr	ano
ALT	RENOLAK	lak. benzín	2	údržba 1 izolace 3	II. tř.	0,4-0,5	160	1-4	izolační nátěr	ano
REFLEXOL	REFLEXOL	lak. benzín, xylen	4	1	II. tř.	0,3	4, 12, 41, 91	1-4	vrchní nátěr reflexní	ano
SA 28	REFLEXOL	voda	10	1	0	0,4-0,5	10	2-4	vrchní nátěr reflexní	ne
ALUMATOL	ALUMATOL	xylen	4	1	II. tř.	0,8	9, 50	4-6	vrchní nátěr reflexní	ne
SA 19	VLSEYX	voda	10	1	0	1,5	10	4-6	lepící tmel	ne
PARASTICK	PARASTICK	toluen	4	1-2	I. tř.	0,4	9, 44	1-2	lepící nátěr	ano
KONKOR 500	KONKOR 500	lak. benzín	4	1-2	II. tř.	0,3-0,5	4, 9, 160	1-4	antikoroziční nátěr	ano

OPRAVA STŘECHY POMOCÍ GUMOASFALTŮ A VLOŽKY



Gumoasfalt SA 12 se na penetrovaný beton nanáší pomocí pokrývačského kartáče nebo štětce.



Skelná tkanina se pokládá do první vrstvy SA 12.



Na skelnou tkaninu se SA aplikuje pomocí pokrývačského kartáče nebo válečkem.



Vrchní krycí nátěr. Gumoasfalt SA 23, nanášení válečkem.

OPRAVA STŘECHY POMOCÍ NÁTĚRŮ



Obnovovací nátěr na staré krytiny Pentralem ALP.



Gumoasfalt SA 12 se natírá pokrývačským kartáčem nebo válečkem.



Po otevření obalu a rozmíchání obsahu je Reflexol připraven k aplikaci.



Vrchní nátěr asfaltolinikovým lakem Reflexol.

PRODLOUŽENÍ ŽIVOTNOSTI HYDROIZOLAČNÍHO PÁSU



Před hydroizolací je třeba povrch důkladně očistit.



Penetrace pomocí pokrývačského kartáče.



Nátěrem SA 23 na nový hydroizolační pás se prodlouží jeho životnost a zvýší se ochrana proti UV záření.



Aplikace SA 23 pomocí válečku.

HYDROIZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A TLAKOVÉ VODĚ



SA 27 se na kolmé stěny nanáší pomocí hladítka.



Po důkladném promíchání pomaluběžným míchadlem práškového tužidla (složka B) s asfaltovou hmotou (složka A) je materiál připraven k nanášení.



SA 27 se aplikuje zezdola nahoru. Nutné je nanesení nejméně jedné vrstvy o tloušťce 4 mm.

OPRAVA A ÚDRŽBA POVLAKOVÝCH IZOLACÍ PLOCHÝCH STŘECH

Hydroizolační vrstva je vzhledem ke své poloze a expozici vůči okolnímu prostředí namáhána množstvím vlivů, které v různé míře negativně ovlivňují její fyzický stav a vlastnosti.

Po určité době dochází vlivem degradačních procesů k postupným změnám vlastností hydroizolační vrstvy, která je vystavena přímému vlivu teplot. Při nízkých teplotách tuhne až křehne a postupným stárnutím se stává zcela neohebnou a mnohdy lámavou.

Plochý tvar střechy s nulovým odtokem je Achillovou patou domů.

Nejčastějšími nedostatky jsou:

- zatékání pod vrstvu hydroizolace – nevhodné použití asfaltových pásů, které postrádají jakoukoliv údržbu;
- nevyhovující spádové poměry, díky kterým se tvoří za deště hluboké kaluže;
- povrchové vrstvy krytiny nejsou soudržné;
- nedostatečné kotvení, vadné provedení a koroze klempířských prvků;
- vadné napojení vodotěsné krytiny na střešní vtoky;
- poškození krytin konstrukcemi na střeše;
- koroze konstrukcí střešních nástaveb.

Asfaltové izolační výrobky umožňují realizovat spolehlivou údržbu a opravu původních asfaltových povlakových krytin nejen na plochých střechách.

Před jakoukoli aplikací asfaltových izolačních výrobků je nutné povrch stávající vodotěsné izolace řádně vyčistit a původní vodotěsnou izolaci vyspravit (odstranit puchýře proříznutím a zatavením, popř. přelepením asfaltovým lepidlem PARASTICK v kombinaci s hydroizolačním pásem). Životnost nátěrového systému závisí nejen na kvalitě provedení, ale i na stavu původního střešního pláště a na klimatických podmínkách konkrétní stavby. Použití nátěrových systémů při údržbě ploché střechy rodinného domku nebo garáže s vodotěsnou izolací z asfaltových pásů zvládne při dodržení nezbytných zásad a bezpečnostních opatření často i soukromník.

Upozornění: Pro spolehlivé použití všech uvedených asfaltových nátěrových hmot je nezbytné dodržet minimální teplotu ovzduší a podkladu při jejich aplikaci a tyto nátěry nesmí po provedení po určitou dobu zmoknout.

ASFALTOVÉ LAKY

Asfaltové laky lze používat jen na suché podklady při teplotách nad +5 °C, déšť jim (v závislosti na teplotě vzduchu) po 1 hodině již obvykle nevádí. Doba nutná pro řádné zaschnutí asfaltových laků je minimálně 24 hodin a při poklesu teploty pod +5 °C se může prodloužit i na několiknásobek. Kritériem pro zaschnutí asfaltových laků je, že dotkneme-li se prstem povrchu suchého nátěru, musí prst zůstat čistý. Začerní-li se, nátěr není dostatečně suchý.

ASFALTOVÉ TMELY

Asfaltové tmely lze používat jen při teplotách ovzduší i podkladu nad +5 °C.

ASFALTOVÉ SUSPENZE

Asfaltové suspenze lze používat na suché podklady při teplotách nad +10 °C a do vyschnutí a ukončení jejich chemické reakce nesmí zmoknout. Vyschnutí nátěru z asfaltové suspenze (kromě GUMOASFALTU SA-23) do stavu nerozpustného ve vodě poznáme dle změny jeho barvy. Mokrý nátěr je tmavohnědý. Suchý má barvu černou, déšť mu již nevádí a může se dále natírat.

U červenohnědé suspenze GUMOASFALT SA – 23 je opět možné použít kritérium, kdy přejedeme-li po povrchu opravdu zaschlého nátěru prstem, musí zůstat prst čistý.

Výběr vhodné technologie nátěrového systému pro opravu střechy však také ovlivňuje skutečnost, zda se na stávajícím povrchu střechy tvoří trvalé kaluže vody. V takovém případě je nevhodné používání asfaltových suspenzí GUMOASFALT, které při trvalém ponoření pod vodou bobtnají a následně popraskají. Tvoří-li se na střeše kaluže vody, je spolehlivější použít nátěrové systémy na bázi asfaltových laků a tmelů.

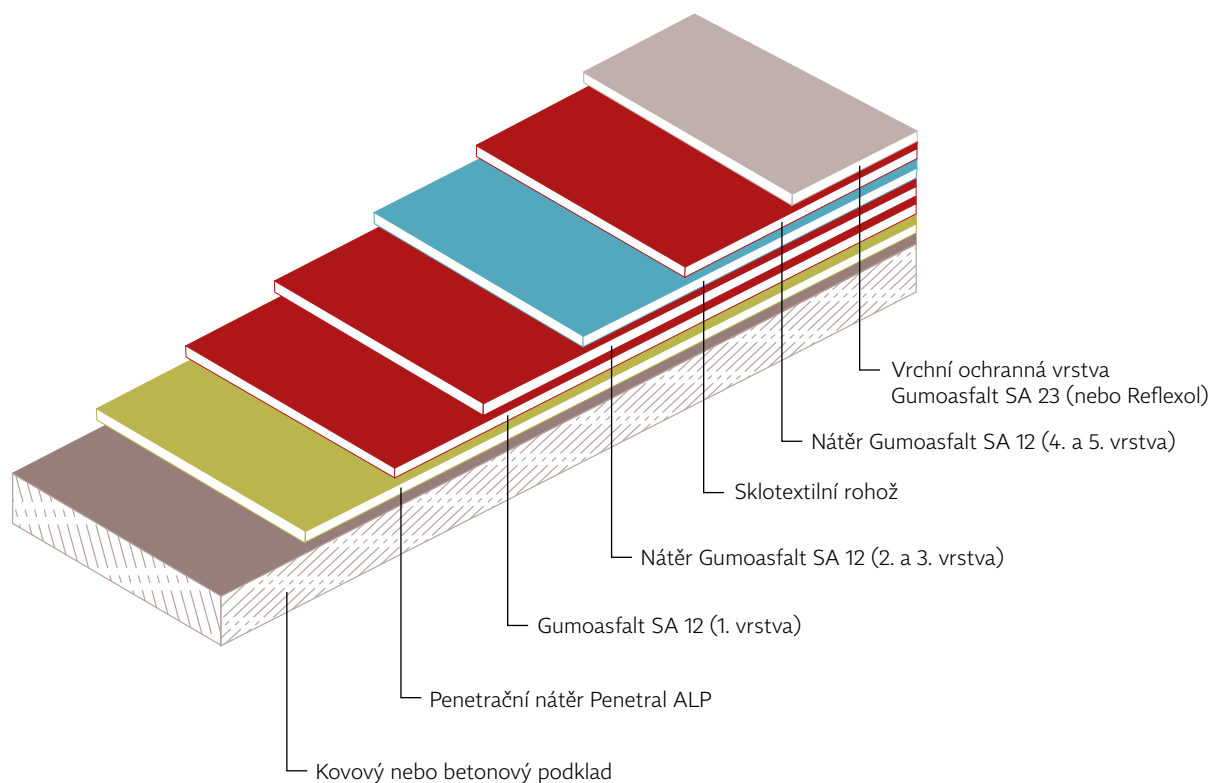
Pro havarijní a časově omezenou opravu vodotěsné izolace v zimě nebo po dešti lze použít nátěr modifikovaným asfaltovým tmelem LUTEX MOAT, který lze v tomto případě aplikovat také jen na vysušený podklad.

Z hlediska difúze vodní páry střešním pláštěm lze obecně říci, že nátěry vytvořené z asfaltových laků RENOLAK ALN a RENOLAK MOAL nebo z asfaltových tmelů LUTEX ATN a LUTEX MOAT jsou méně propustné pro vodní páru než nátěry vytvořené z asfaltového laku PENETRAL ALP nebo reflexního nátěru REFLEXOL a výrazně méně propustné než nátěry z asfaltových suspenzí GUMOASFALT.

Nezbytnou podmínkou úspěšné realizace výše uvedených výrobků je nejen pečlivá úprava stávajícího podkladu, ale i kvalitní a pečlivá aplikace jednotlivých nátěrů. Předem je nutné zajistit vyspravení stávající vodotěsné izolace a odborné opravy choulostivých detailů na střeše. Sebepečlivější nátěrový systém nezabrání zatékání do střešního pláště v místech napojení vodotěsné izolace. Konkrétně se jedná o prorezavělé lemování atik, nadstřešní zdivo nebo komíny z pozinkovaného plechu. Na utěsnění detailů je vhodné použít GUMOASFALT SA 27.

OPRAVA PLOCHÉ STŘECHY SUSPENZÍ GUMOASFALT SA-12 S POVRCHOVOU ÚPRAVOU GUMOASFALT SA-23 (REFLEXOL)

Asfaltové střešní suspenze GUMOASFALT jsou osvědčeny k provádění střešních hydroizolačních souvrství podle evropského předpisu ETAG 005. Souvrství GUMOASFALT má následující skladbu:



Souvrství GUMOASFALT má následující podmínky a garantované vlastnosti:

Minimální tloušťka	24 mm
Faktor difúzního odporu vodní páry	$\mu = \text{min. } 840$
Odolnost proti zatížení větrem	$> 50 \text{ kPa}$
Vodotěsnost	W1 – vodotěsné
Obsah nebezpečných látek	neobsahuje NL
Reakce na oheň	F – hořlavé
Předpokládaná životnost	W1 (5 let)
Klimatická oblast použití	M (mírná)
Kategorie zatížení	P1 (nízké)
Sklon střechy	S1-S2 (<10 %)
Kategorie minimální teploty povrchu	TL2 (-10 °C)
Kategorie maximální teploty povrchu	TH2 (90 °C)

Skladba vodotěsné izolace:

- asfaltová suspenze GUMOASFALT SA-23 (REFLEXOL) cca 0,7 kg/m², resp. 0,3 kg/m²
- 2 až 3 nátěry asfaltovou suspenzí GUMOASFALT SA-12 3 x 0,7 kg/m² do překrytí struktury vložky
- vložka ze skelné tkaniny o hmotnosti 140 až 200 g/m², položit do mokrého nátěru
- nátěr asfaltovou suspenzí GUMOASFALT SA-12 0,7 kg/m²
- asfaltový penetrační lak PENETRAL ALP cca 0,3 kg/m²
- stávající očištěná vodotěsná izolace z hydroizolačních pásů

Životnost takto provedené opravy je až 10 let s tím, že po 4 až 5 letech je nutné obnovit povrchovou ochranu červenohnědou suspenzí GUMOASFALT SA-23. Namísto GUMO-ASFALTU SA-23 je možné použít i REFLEXOL s podmínkou časového odstupu od provedení posledního nátěru suspenzí SA 12 alespoň 14 dnů. Tento reflexní nátěr je nutno obnovit po cca 3 až 5 letech.

V případě, že se na střeše vyskytnou kaluže vody, je nutné po řádném zaschnutí asfaltové suspenze z GUMOASFALTU SA-12 nahradit červenohnědou suspenzí GUMOASFALT SA-23 asfaltovým lakem RENOLAK ALN + reflexním nátěrem. Asfaltový lak RENOLAK ALN uzavře povrch asfaltové suspenze, takže nedojde k jejímu nabobtnání vodou. Přímá aplikace reflexního nátěru REFLEXOL na asfaltovou suspenzi uzavření nezajistí, protože tento reflexní nátěr je příliš řídký.

OPRAVA PLOCHÉ STŘECHY ASFALTOVÝM TMELEM LUTEX MOAT A REFLEXNÍM NÁTĚREM REFLEXOL

Skladba vodotěsné izolace:

- reflexní nátěr REFLEXOL cca 0,3 kg/m²
- asfaltový tmel LUTEX MOAT cca 1,0 kg/m²
- asfaltový penetrační lak PENETRAL ALP cca 0,3 kg/m²
- stávající očištěná vodotěsná izolace z hydroizolačních pásů z oxidovaného asfaltu

LUTEX MOAT je zpracovatelný za studena při teplotě nad +5 °C. Vlákničitá plniva spolu s kaučukem SBS zajišťují pružnější přemostění trhlin v původní vodotěsné izolaci. Při údržbě vodotěsné izolace se doporučují jeden až dva nátěry se spotřebou 1,0 kg/m² pro každý nátěr. Nakonec se na povrch takto provedeného a řádně odvětraného nátěru (s technologickou přestávkou 24 hodin) nanese reflexní nátěr REFLEXOL. Jeho ochranný účinek je cca 3 až 5 let. Po této době je vždy nutné reflexní nátěr obnovit.

OPRAVA ASFALTOVÝM LAKEM RENOLAK ALN A REFLEXNÍM NÁTĚREM REFLEXOL

Skladba vodotěsné izolace:

- reflexní nátěr REFLEXOL cca 0,3 kg/m²
- asfaltový lak RENOLAK ALN cca 0,4 – 0,5 kg/m²
- stávající očištěná vodotěsná izolace z hydroizolačních pásů z oxidovaného asfaltu

Jedná se o nejúspornější a relativně krátkodobé řešení opravy vodotěsné izolace, kdy se použije jako obnovovací nátěr asfaltový lak RENOLAK ALN. Tento asfaltový lak má vysoký obsah tvrdého asfaltu rozpuštěného v organickém rozpouštědle. Doporučují se jeden až dva nátěry. Nakonec se na povrch takto ošetřeného a řádně odvětraného nátěru (s technologickou přestávkou 24 hodin) aplikuje jeden asfaltohliníkový reflexní nátěr REFLEXOL. Životnost uvedeného celého nátěrového systému je 3–5 let. Tato varianta je vhodná i pro ošetření GUMOASFALTu, který bude v místě kaluží na střeše dlouhodobě pod vodou.

OPRAVA STŘECHY S OPADANÝM OCHRANNÝM POSYPEM Z DRCENÉ BŘIDLICE

Pokud je nutné opravit střechu, která má vrchní pás s opadaným posypem z drcené břidlice, je možné k opravě a prodloužení životnosti obnaženého asfaltového pásu použít níže uvedené nátěrové systémy. Stávající povrch vodotěsné izolace je však třeba mechanicky očistit, aby se z povrchu asfaltových pásů odstranily nejen uvolněné šupinky posypu z břidlice, ale i nános prachu a popílku z ovzduší. Nakonec se doporučuje takto ošetřený povrch vodotěsné izolace ostříkat vodou. Před aplikací prvního nátěru však musí být povrch střechy zcela suchý.

PLOCHÁ STŘECHA (VE SKLONU $A < 5^\circ$)

- reflexní nátěr REFLEXOL 0,3 kg/m²
- 2 x nátěr asfaltovým lakem RENOLAK ALN 2 x 0,4 kg/m²
- očištění povrchu stávajícího asfaltového pásu s opadaným posypem z drcené břidlice

ŠIKMÁ STŘECHA (VE SKLONU $5^\circ < A < 45^\circ$)

- červenohnědá suspenze GUMOASFALT SA-23 cca 1 kg/m²
- modifikovaný asfaltový lak RENOLAK-MOAL cca 0,5 kg/m²
- očištění povrchu stávajícího asfaltového pásu s opadaným posypem z drcené břidlice

IZOLACE ZÁKLADŮ STAVEB – „CO DĚLAT, KDYŽ DOMU TEČE DO BOT“

Hydroizolace spodní stavby je zpravidla po aplikaci hydroizolačního nátěru nepřístupná. Z tohoto důvodu je potřeba věnovat samotnému návrhu a aplikaci hydroizolace spodní stavby zvýšenou pečlivost. Pro výběr vhodného systému hydroizolační ochrany spodní stavby jsou důležitá kritéria spolehlivosti a trvanlivosti. Volba hydroizolačního systému ochrany musí vycházet ze základních ustanovení dle ČSN 730600.

PARAMO, a.s., přichází na tuzemský trh s výrobkem, který je šetrný k životnímu prostředí a zároveň dokáže ochránit spodní stavbu i před tlakovou i netlakovou vodou. Každopádně ani tento materiál není dogma pro spodní stavbu, viz doporučení projekčních kanceláří na vytváření odvodňovacích drenáží, nebo spodní hydroizolace za použití hydroizolačních pásů.

1. IZOLACE ZÁKLADŮ STAVEB POMOCÍ VODOU ŘEDITELNÝCH NÁTĚRŮ

GUMOASFALT SA 27

Hydroizolační vrstva Gumoasfaltu SA 27 má následující základní vlastnosti:

Odolnost čerstvé vrstvy proti stékání	do 8 mm
Snížení tloušťky vrstvy zaschnutím	31 %
Odolnost vrstvy proti dešti	> 11 h
Odolnost proti vzniku trhlin	od 0 °C
Obsah nebezpečných látek	neobsahuje NL
Vodotěsnost	W1 – vodotěsné
Reakce na oheň	E – hořlavé

Dvousložková tixotropní hmota (asf. suspenze složka A – urychlovač tuhnutí – složka B). Po smísení obou složek dohromady je nutné obsah zpracovat do 45 minut. V obtížných případech je nutno použít vložku ze skelné tkaniny (200–250 g/m²) a položit ji do první mokré vrstvy. Dešti je nanesená vrstva odolná asi po 11 hodinách, úplné zatvrdnutí po 1–3 dnech podle teplotních podmínek. Nanesená vrstva odolává netlakové i tlakové vodě a tlumí kročejový hluk. Nanesenou hmotu je do ztvrdnutí třeba chránit před mechanickým poškozením.

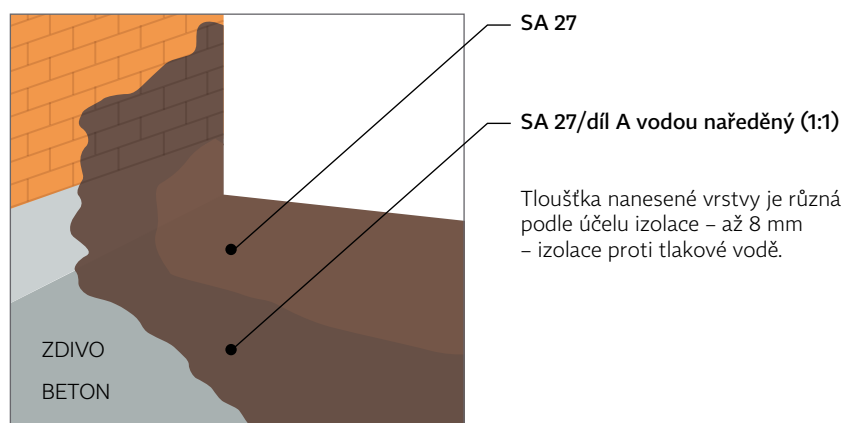
GUMOASFALT SA 27 – asfaltová zásaditá emulze typu olej ve vodě (obsahuje dispergovaný ropný asfalt, emulgátor, elastomerní a zahušťovací přísady) je určena pro stěrkové hydroizolace základů staveb, stěn sklepů, zdí a dále k izolaci balkonů a teras. Nelze mísit s jinými suspenzemi!

Jako penetraci použít GUMOASFALT SA 18, lze také aplikovat A-složku SA27, která se smísí s vodou v poměru 1:1.

Izolace staveb proti zemi vlhkosti	4 kg/m ² cca 3 mm síla
Izolace staveb proti netlakové vodě	6 kg/m ² cca 4 mm síla
Izolace staveb proti tlakové vodě	8 kg/m ² cca 6 mm síla
Izolace střeš a teras proti vodě	6 kg/m ² cca 4 mm síla

Výhodou GUMOASFALTu SA 27 je snadná a rychlá aplikace silné vrstvy pomocí stěrky (zednického hladítka).

Za předpokladu, že na SA 27 bude dlouhodobě působit voda shora, je vhodné použít uzavírací nátěr lakem RENOLAK ALN nebo MOAL.



Zpracování: po smísení práškového tužidla (složka B) s asfaltovou hmotou (složka A) a promíchání se nanáší pomocí stěrky. Na smíchání obou složek použít pouze pomaluběžné míchadlo. Smí se používat pouze při teplotách min. 10 °C. Nesmí se nanášet za deště a mlhy. Spotřeba na jedno nanesení 4–6 kg/m². Nutný je minimálně jeden nátěr o tloušťce 4 mm. Pro izolaci proti tlakové vodě jsou nezbytné dvě vrstvy. Nanáší se natahováním dřevěným zednickým hladítkem (nanést jednu vrstvu a nechat proschnout). Natažení hrubší vrstvy může způsobit popraskání vrstvy při jejím vysychání. Nemíchat elektrickou vrtačkou.

2. IZOLACE ZÁKLADŮ STAVEB POMOCÍ NÁTĚRŮ OBSAHUJÍCÍCH ORGANICKÁ ROZPOUŠTĚDLA

LUTEX ATN	2 x 0,8 kg/m ²
PENETRAL ALP	0,3 kg/m ²

Asfaltový lak PENETRAL ALP nevytváří hydroizolační vrstvu, ale pouze spojovací můstek pro dobré přilnutí hydroizolační vrstvy k podkladovému materiálu. Nedostatečné zakotvení následné izolační vrstvy může mít za následek postupné oddělení od podkladu a jeho předčasné znehodnocení. Na zaschlou penetraci se aplikuje dvakrát nátěr asfaltovým izolačním tmelem LUTEX ATN (lze použít i asfaltový tmel modifikovaný LUTEX MOAT – dvojitý nátěr) při spotřebě 1,0 kg/m² – na každou vrstvu.

OPRAVA PLECHOVÉ STŘECHY

Plechové krytiny jsou tradičním zastřešením nejen díky svým vlastnostem, které jim tento materiál dává.

V závislosti na kvalitě použitého plechu a jeho povrchové úpravě lze dosáhnout mimořádně dlouhé životnosti a zajímavého vzhledu střešní krytiny. Plechové střešní krytiny patří k nejlehčím a technologicky nejméně náročným materiálům na trhu. Bohužel i na těchto materiálech je nutná po určité době oprava, neboť dochází ke koroziím na místech falcovaných spojů, nebo i k plošným koroziím.

1. OPRAVA PLECHOVÉ STŘECHY S ČÁSTEČNOU KOROZÍ

REFLEXOL (resp. SA 23)	0,3 kg/m ² (0,7 kg/m ²)
RENOLAK ALN	0,4 kg/m ²
KONKOR 500	0,3 kg/m ²

Asfaltový antikorozií lak KONKOR 500 je určen k ochranným nátěrům ocelových konstrukcí a předmětů. Je vhodný zvláště tam, kde již koroze započala (obsahuje protikorozií přísady a prostředky pro zlepšení přilnavosti k podkladním materiálům. V případě, že na střeše není koroze – použít PENETRAL ALP (0,3 kg/m²).

2. OPRAVA PLECHOVÉ STŘECHY VE SKLONU

REFLEXOL (resp. SA 23)	0,3 kg/m ² , (0,7 kg/m ²)
GUMOASFALT SA 12	0,7 kg/m ²
PENETRAL ALP	0,3 kg/m ²

Nevýhody plechové střešní krytiny spočívají ve větší finanční náročnosti, v nárocích na přesnost a kvalitu montáže, profesionalitu a speciální montážní vybavení a v omezené pochůznosti střechy. Problémy v místech falcování plechů je nutno řešit LUTEXEM ATN, popř. LUTEXEM MOAT na podkladový PENETRAL ALP, v případech koroze na podkladu použít jako podklad KONKOR 500.

LUTEX ATN (MOAT)	0,8 kg/m ² (1,0 kg/m ²)
PENETRAL ALP popř. KONKOR 500	0,3 kg/m ²

NEROVNOSTI A PROHLUBNĚ NA STŘEŠE - JAK NA NĚ? ASFALTOBETONOVÁ SMĚS

Pro vyrovnání nerovností pod asfaltové střešní nátěry a hydroizolační pásy je vhodná tato směs:

Cement 500 : SA 12 : říční písek v tomto poměru 1 : 2 : 4

Směs se pokládá na suchý a čistý podklad do maximální tloušťky v jedné vrstvě 2 cm. Jinak při vysychání praská. Nehladit ocelovým hladítkem, ale dřevěnou latí.

OPRAVA VÝTLUKŮ POMOCÍ EMULZÍ KATEBIT



Katebit PS se míchá s kyselým kamenivem (čedič, andhezit) frakce 7/8 a takto připravená směs se použije na opravu výtluků na živičných silnicích nebo při budování chodníků.



Spotřeba 2-3 kg/m² při tloušťce vrstvy odpovídající frakci kameniva 2-5 mm (190 kg Katebitu PS při tloušťce 1 cm a frakci kameniva 4-8 mm, spotřeba 3 kg/m², vydatnost cca 63 m²).



Po nanesení do výtluků nebo spár je nutné Katebit PS zpracovat válcováním nebo zhutněním povrchu.



V roce 2013 vydala akciová společnost PARAMO

PARAMO, a.s., Přerovská 560, 530 06 Pardubice

tel.: 466 810 111, fax: 466 335 019

e-mail: paramo@paramo.cz

www.paramo.cz

