

Technisches Datenblatt 051

Das technische Datenblatt gilt für die Produkte	charBIT® V60 S4 ALU V60 S4 ALU			
Produktbeschreibung	Die Bitumen-Schweißbahn mit der nicht-saugfähigen kombinierten Trägereinlage, versehen mit einer beiderseitigen Deckschicht aus Bitumen und aus einer Trennschicht, bestehend aus einer leicht aufschmelzenden Folie auf der Unterseite und einer feinkörnigen Bestreuung auf der Oberseite. Wird als Dampfsperre oder in Kombination mit fester Bahn als Schutz für das Eindringen von Radon in Gebäude benutzt. Kann als Abdichtung vor Erdfeuchtigkeit benutzt werden. Bitumen-Schweißbahn darf als einzig Material von der Radonschutz nicht benutzt werden.			
Schichtaufbau des Produktes	Oberseite Beschichtung Trägereinlage Beschichtung Unterseite	feinkörnige Mineralbestreuung Bitumen AL + Glasvlies Bitumen abflämmbare Folie		
Ausführung und Bezeichnung des Produktes	Die Bahn wird mit kombinierter Trägereinlage - Glasvlies und Alu-Folie in 1,0 m breiten Rollen und in der Länge von 5,0 m hergestellt. Die Bahndicke beträgt 4,0 mm.			
Nach Bestimmung in folgende Prüfnormen fallend	EN 13969 als Feuchtigkeitsschutz, als Radonsperre EN 13970 als Dampfsperre			
Die gemäß TDB 051 hergestellten Produkttypen werden den Eigenschaftstesten in einem Ausmaß und einer Häufigkeit unterworfen, die genau in den oben genannten Normen angegeben sind.				
Alle zur Messung nach folgenden Normen verwendeten Messgeräte sind durch interne Vorschriften geregelt.				
Eigenschaften nach: EN 13969:2004/A1:2006; EN 13970:2004	Prüfung nach ČSN EN	Bemerkung	Einheit	charBIT® V60 S4 ALU
Länge	1848-1		m	min. angegebene Länge
Breite	1848-1		m	1,00 m ± 0,8 %
Geradheit	1848-1		mm	max. 20 mm/10 m Länge
Sichtbare Mängel	1850-1		-	mangelfrei
Dicke	1849-1		mm	4,0
Wasserdichtheit	1928	Verfahren B	kPa	bei 60 kPa entsprechend
Wasserdampfdurchlässigkeit	1931		μ	250000±10%
Brandverhalten	13501-1		Klasse	E
Zugverhalten: Zugkraft	längs	12311-1	N/50mm	≥400
	quer			≥300
Zugverhalten: Dehnung	längs	12311-1	%	≥2
	quer			≥2
Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)	12310-1		N	≥50
Kaltbiegeverhalten	1109		°C	0
Wärmestandfestigkeit	1110		°C	KLF
Künstliche Alterung nur Wärme	Kaltbiegeverhalten	1109	°C	bei 0°C entsprechend
	Wärmestandfestigkeit	1110	°C	KLF
	Wasserdichtheit	1928	kPa	bei 60 kPa entsprechend
Widerstand gegen statische Belastung	12730		kg	2
Widerstand gegen Stoßbelastung	12691	Verfahren A	mm	500
Scherfestigkeit	12317-1		N/50mm	≥300
Radonschutz Protokoll Nr. 124020/2002	in der Bahn	Diffusionsfaktor D	m ² /s	3,6 x 10 ⁻¹⁴
	in der Verbindung			3,5 x 10 ⁻¹⁴

Enthält keine Inhalts- oder Zusatzstoffe, die als gefährlich angesehen werden.

KLF = keine Leistung festgelegt. Die angegebenen Werte wurden statistisch festgestellt und können Toleranzen aufweisen.

Änderungen vorbehalten.