

## Technisches Datenblatt 191

Das technische Datenblatt gilt für die Produkte		<b>charFIX<sup>®</sup> PYE KSU mineral</b>				
Produktbeschreibung		Kaltselfstklebende Polymerbitumenbahn aus dem durch SBS modifizierten Bitumen mit der Trägereinlage aus dem Glasgewebe, beiderseitig mit der Deckschicht aus dem durch SBS modifizierten Bitumen, geschützt durch die abnehmbare Trenn-Silikonfolie auf der unteren Seite und durch die feinkörnige Mineralbestreuung auf der oberen Seite.				
Anwendung		Wird als Unterbauschicht für mehrschichtige Dachsysteme benutzt.				
Schichtaufbau des Produktes		Oberseite  Beschichtung Trägereinlage Beschichtung Unterseite	feinkörnige Mineralbestreuung + abnehmbares Band am selbstklebenden Rand Modifiziertes Bitumen Glasgewebe Modifiziertes Bitumen abnehmbare Silikonfolie			
Ausführung und Bezeichnung des Produktes		Die Bahn wird mit der Trägereinlage aus dem Glasgewebe in Rollen mit der Breite von 1 m und mit der Länge von 10 m hergestellt. Die Bahndicke ist $\geq 2,8$ mm.				
Nach Bestimmung in folgende Prüfnormen fallend		EN 13969 als Hydroisolation des Unterbaus EN 13707 als Untergrund und Zwischenschicht für Dachsysteme				
Die gemäß TDB 191 hergestellten Produkttypen werden den Eigenschaftstesten in einem Ausmaß und einer Häufigkeit unterworfen, die genau in den oben genannten Normen angegeben sind.						
Alle zur Messung nach folgenden Normen verwendeten Messgeräte sind durch interne Vorschriften geregelt.						
Eigenschaften nach: EN 13969:2004/A1:2006; EN 13707:2004+A2:2009		Prüfung nach ČSN EN	Bemerkung	Einheit	Leistung	
Länge		1848-1		m	min. angegebene Länge	
Breite		1848-1		m	1,00 m $\pm$ 0,8 %	
Geradheit		1848-1		mm	max. 20 mm/10 m Länge	
Sichtbare Mängel		1850-1		-	mangelfrei	
Dicke		1849-1		mm	$\geq 2,8$	
Trägereinlage - Glasgewebe		-		g/m <sup>2</sup>	200	
Wasserdichtheit		1928		kPa	bei 200 kPa entsprechend	
Wasserdampfdurchlässigkeit		1931		$\mu$	>20000	
Brandverhalten		13501-1		Klasse	E	
Verhalten bei Brand von außen		13501-5			je nach Dachsystem	
Zugverhalten:		12311-1		N/50mm	1300 $\pm$ 200	
Zugkraft					2000 $\pm$ 200	
Zugverhalten:				%		$\geq 6$
Dehnung						$\geq 6$
Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)		12310-1		N	$\geq 200$	
Scherfestigkeit		12317-1		N/50mm	1200 $\pm$ 200	
Kaltbiegeverhalten		1109		°C	-25	
Wärmestandfestigkeit		1110		°C	110	
Künstliche Alterung	Kaltbiegeverhalten	1296, 1109		°C	bei -25°C entsprechend	
	Wärmestandfestigkeit	1296, 1110		°C	bei 110°C entsprechend	
	Wasserdichtheit	1296, 1928		kPa	bei 200 kPa entsprechend	
Widerstand gegen statische Belastung		12730		kg	5	
Widerstand gegen Stoßbelastung		12691		mm	600	
Einwirkung von Chemikalien auf die Wasserdichtheit		1847, 1928		-	bestanden	
Enthält keine Inhalts- oder Zusatzstoffe, die als gefährlich angesehen werden.						
Anwendungstypen gemäß DIN SPEC 20000-201: <b>DU/E1 PYE-KTG KSP-2,8</b>						
Anwendungstypen gemäß DIN SPEC 20000-202: <b>BA PYE-KTG KSP-2,8</b>						

Die angegebenen Werte wurden statistisch festgestellt und können Toleranzen aufweisen.

Änderungen vorbehalten.

Richten Sie sich nach den Hinweisen für die Verarbeitung der Bitumenbahnen. Nicht länger als 9 Monate lagern.

System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit: System 2+

Hersteller:

Tel.: +420 494 383 431

Charvát a.s.

Fax: +420 494 383 308

Družstevní 289, 51742 Doudleby nad Orlicí

E-Mail: info@charvat.cz

24.04.2023

1.0.6