

## Technisches Datenblatt 012

<b>Das technische Datenblatt gilt für die Produkte</b>	<b>charBIT<sup>®</sup> R333 Nackt</b> <b>R333 Nackt</b>				
<b>Produktbeschreibung</b>	Die Bitumen-Dachpappe mit einer imprägnierten saugfähigen Trägereinlage aus der Rohfilzpappe ohne Oberflächenbehandlung.				
<b>Anwendung</b>	Als provisorische Dachbahn, als provisorische Abdeckung auch außerhalb des Bauwesenbereichs (z. B. Schutz verschiedener Materialien vor Niederschlagswasser). Wird nicht als Unterbauschicht unter Dachschindeln benutzt.				
<b>Schichtaufbau des Produktes</b>	Das Produkt hat keine Oberflächenbehandlung.				
<b>Ausführung und Bezeichnung des Produktes</b>	Die Trägereinlage - Rohfilzpappe - ist mit Straßenbitumen imprägniert. Die Bahn wird in Rollen mit der Breite von 1,0 m und mit der Länge von 20,0 m hergestellt.☒				
<b>Nach Bestimmung in folgende Prüfnormen fallend</b>	EN 13859-2 als Unterbauschicht und als Sicherheitsdämmung für Wände EN 13707 als Trennlage				
<b>Die gemäß TL 012 hergestellten Produkttypen werden den Eigenschaftstesten in einem Ausmaß und einer Häufigkeit unterworfen, die genau in den oben genannten Normen angegeben sind.</b>					
<b>Alle zur Messung nach folgenden Normen verwendeten Messgeräte sind durch interne Vorschriften geregelt.</b>					
<b>Eigenschaften nach:</b> EN 13859-2:2010; EN 13707:2004+A2:2009	<b>Prüfung nach ČSN EN</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Einheit</b>	<b>Leistung</b>	
<b>Länge</b>	1848-1		m	min. angegebene Länge	
<b>Breite</b>	1848-1		m	1,00 m ± 0,8 %	
<b>Geradheit</b>	1848-1		mm	max. 20 mm/10 m Länge	
<b>Sichtbare Mängel</b>	1850-1		-	mangelfrei	
<b>Flächengewicht</b>	1849-1		kg/m <sup>2</sup>	0,60±0,15	
<b>Brandverhalten</b>	13501-1		Klasse	E	
<b>Zugverhalten: Zugkraft</b>	längs	12311-1	N/50mm	≥400	
	quer			≥250	
<b>Zugverhalten: Dehnung</b>	längs	12311-1	%	≥1,5	
	quer			≥2,5	
<b>Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)</b>		12310-1	N	≥50	
<b>Künstliche Alterung</b>	<b>Zugverhalten: Zugkraft</b>	längs	12311-1	N/50mm	≥350
		quer			≥200
	<b>Zugverhalten: Dehnung</b>	längs	12311-1	%	≥1,0
		quer			≥2,0
<b>Wasserdichtheit</b>		13111	W1	0 ml	
<b>Enthält keine Inhalts- oder Zusatzstoffe, die als gefährlich angesehen werden.</b>					

Die angegebenen Werte wurden statistisch festgestellt und können Toleranzen aufweisen.  
System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit: System 2+, 3

Änderungen vorbehalten.

## Technisches Datenblatt 012

<b>Das technische Datenblatt gilt für die Produkte</b>	<b>charBIT<sup>®</sup> R500 Nackt</b> <b>R500 Nackt</b>			
<b>Produktbeschreibung</b>	Die Bitumen-Dachpappe mit einer imprägnierten saugfähigen Trägereinlage aus der Rohfilzpappe ohne Oberflächenbehandlung.			
<b>Anwendung</b>	Als provisorische Dachbahn, als provisorische Abdeckung auch außerhalb des Bauwesenbereichs (z. B. Schutz verschiedener Materialien vor Niederschlagswasser). Wird nicht als Unterbauschicht unter Dachschindeln benutzt.			
<b>Schichtaufbau des Produktes</b>	Das Produkt hat keine Oberflächenbehandlung.			
<b>Ausführung und Bezeichnung des Produktes</b>	Die Trägereinlage - Rohfilzpappe - ist mit Straßenbitumen imprägniert. Die Bahn wird in Rollen mit der Breite von 1,0 m und mit der Länge von 20,0 m hergestellt.☒			
<b>Nach Bestimmung in folgende Prüfnormen fallend</b>	EN 13859-2 als Unterbauschicht und als Sicherheitsdämmung für Wände EN 13707 als Trennlage			
<b>Die gemäß TL 012 hergestellten Produkttypen werden den Eigenschaftstesten in einem Ausmaß und einer Häufigkeit unterworfen, die genau in den oben genannten Normen angegeben sind.</b>				
<b>Alle zur Messung nach folgenden Normen verwendeten Messgeräte sind durch interne Vorschriften geregelt.</b>				
<b>Eigenschaften nach:</b> EN 13859-2:2010; EN 13707:2004+A2:2009	<b>Prüfung nach ČSN EN</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Einheit</b>	<b>Leistung</b>
<b>Länge</b>	1848-1		m	min. angegebene Länge
<b>Breite</b>	1848-1		m	1,00 m ± 0,8 %
<b>Geradheit</b>	1848-1		mm	max. 20 mm/10 m Länge
<b>Sichtbare Mängel</b>	1850-1		-	mangelfrei
<b>Flächengewicht</b>	1849-1		kg/m <sup>2</sup>	0,90±0,15
<b>Brandverhalten</b>	13501-1		Klasse	E
<b>Zugverhalten:</b> <b>Zugkraft</b>	längs	12311-1	N/50mm	≥500
	quer			≥300
<b>Zugverhalten:</b> <b>Dehnung</b>	längs		%	≥1,5
	quer			≥2,5
<b>Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)</b>		12310-1	N	≥50
<b>Künstliche Alterung</b>	<b>Zugverhalten:</b> <b>Zugkraft</b>	längs	N/50mm	≥450
		quer		≥250
	<b>Zugverhalten:</b> <b>Dehnung</b>	längs	%	≥1,0
		quer		≥2,0
<b>Wasserdichtheit</b>		13111	W1	0 ml
<b>Enthält keine Inhalts- oder Zusatzstoffe, die als gefährlich angesehen werden.</b>				

Die angegebenen Werte wurden statistisch festgestellt und können Toleranzen aufweisen.  
System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit: System 2+, 3

Änderungen vorbehalten.