

Technisches Datenblatt 112

Das technische Datenblatt gilt für die Produkte	charBIT® PYE G200 S4 talkumiert PYE G200 S4 talkumiert			
Produktbeschreibung	Die Polymerbitumen-Schweißbahn aus dem modifizierten Bitumen SBS sind Bahnen mit der saugunfähigen Trägereinlage aus dem Glasgewebe, die mit der beiderseitigen Deckschicht aus dem modifizierten Bitumen SBS und mit einer Separationsschicht versehen ist, die durch die leicht schweißbare Folie auf der Unterseite und durch die feinkörnige Mineralbestreuung auf der Oberseite gebildet ist.			
Anwendung	Wird als Unterbauschicht einer Dachabdichtung oder für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchte und Druckwasser.			
Schichtaufbau des Produktes	Oberseite Beschichtung Trägereinlage Beschichtung Unterseite	feinkörnige Mineralbestreuung modifiziertes Bitumen Glasgewebe modifiziertes Bitumen abflammbare Folie		
Ausführung und Bezeichnung des Produktes	Die Polymerbitumen-Schweißbahn werden mit der Trägereinlage aus dem Glasgewebe in den Rollen mit der Breite von 1 m und der Länge von 5 m hergestellt. Die Bahndicke ist $\geq 4,0$ mm.			
Nach Bestimmung in folgende Prüfnormen fallend	EN 13969	als Dämmung gegen Bodenfeuchte und Druckwasser		
	EN 13707	als Unterbau- und Zwischenschicht für die Dachabdichtung		
Die gemäß TDB 112 hergestellten Produkttypen werden den Eigenschaftstesten in einem Ausmaß und einer Häufigkeit unterworfen, die genau in den oben genannten Normen angegeben sind.				
Alle zur Messung nach folgenden Normen verwendeten Messgeräte sind durch interne Vorschriften geregelt.				
Eigenschaften nach: EN 13969:2004/A1:2006; EN	Prüfung nach ČSN EN	Bemerkung	Einheit	Leistung
Länge	1848-1		m	min. angegebene Länge
Breite	1848-1		m	1,00 m \pm 0,8 %
Geradheit	1848-1		mm	max. 20 mm/10 m Länge
Sichtbare Mängel	1850-1		-	mangelfrei
Dicke*	1849-1		mm	$\geq 4,0$
Trägereinlage - Glasgewebe	-		g/m ²	200
Wasserdichtheit	1928	Verfahren B	kPa	bei 200 kPa entsprechend
Wasserdampfdurchlässigkeit	1931		μ	>28 000
Brandverhalten	13501-1		Klasse	E
Verhalten bei Brand von außen	13501-5		-	je nach Dachsystem
Zugverhalten:	12311-1		N/50mm	1300 \pm 200
Zugkraft				2000 \pm 200
Zugverhalten:			%	13 \pm 5
Dehnung				13 \pm 5
Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)	12310-1		N	250 \pm 50
Scherfestigkeit	12317-1		N/50mm	1200 \pm 200
Kaltbiegeverhalten	1109		°C	-25
Wärmestandfestigkeit	1110		°C	110
Künstliche Alterung	Kaltbiegeverhalten	1296, 1109	°C	bei -25°C entsprechend
	Wärmestandfestigkeit	1296, 1110	°C	bei 110°C entsprechend
	Wasserdichtheit	1296, 1928	kPa	entsprechend
Widerstand gegen statische Belastung	12730		kg	5
Widerstand gegen Stoßbelastung	12691	Verfahren A	mm	1000
Einwirkung von Chemikalien auf die Wasserdichtheit	1847, 1928		-	bestanden
Enthält keine Inhalts- oder Zusatzstoffe, die als gefährlich angesehen werden.				
Anwendungstypen gemäß DIN SPEC 20000-201: DU/E1 PYE-G200 S4				
Anwendungstypen gemäß DIN SPEC 20000-202: BA PYE-G200 S4				

Die angegebenen Werte wurden statistisch festgestellt und können Toleranzen aufweisen.

Änderungen vorbehalten.

^a Dickenangaben: Die zulässige Toleranz der Dicken beträgt $\left(\begin{smallmatrix} +10 \\ -5 \end{smallmatrix}\right)$ % (siehe DIN SPEC 20000-201)

System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit: System 2+